

DATI PERSONALI

Nome: **EZIO**
Cognome: **DONEGATTI**
Luogo e data di nascita: Trecenta (RO) - 25 marzo 1957
Genitori: MARIO, nato il 06.05.35, deceduto il 14.05.2013
GHIRALDINI GIUSEPPINA, nata il 22.03.37, pensionata
Stato Civile: Coniugato con BASSI EUGENIA, insegnante
Residenza: Via Fiesso n. 53 – 45030 Occhiobello (RO)
Ufficio: Via Fiesso n. 53/a
45030 Occhiobello (RO)
Tel 0425 750967
Fax 0425 767529
E-mail: ezio@faberingegneria.eu

TITOLO DI STUDIO

Università: Laurea in Ingegneria civile Sez. Edile conseguita presso la facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Bologna il 23.03.1983 a pieni voti.
Tesi di laurea in Costruzione di Ponti in zona sismica.
Relatore: Prof. Ing. Piero Pozzati

TITOLI PROFESSIONALI

- Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita nel maggio 1983 ed iscrizione all'albo degli Ingegneri della Provincia di Rovigo dal 1984;
- Dirigente d'azienda dal 7/1991;
- Direttore Tecnico ex A.N.C. dal 6/1992;
- Membro AICAP (Associazione Italiana Cemento Armato e Precompresso) dal 1990
- Corso di perfezionamento in Project Management presso Sinnea – Bologna. Anno 1990/91;
- Corso di perfezionamento in Costruzione di Gallerie e Opere Sotterranee, Politecnico di Torino, anno 1994;
- Specializzazione in progettazione e gestione degli edifici ospedalieri – Fac. Ingegneria Bologna A.a. 1995/96;
- Membro della Autorità per la vigilanza sui Lavori Pubblici - Elenco degli arbitri;
- Docente al Master in Direzione dei Cantieri e Direzione dei Lavori tenuto dall'Università di Ferrara, Facoltà di Ingegneria - Facoltà di Architettura;
- Presidente della Residenza San Salvatore di Ficarolo (RO) - Attività di volontariato.

Lingue straniere conosciute: Inglese, Francese.

Servizio militare: Assolto presso il 1° battaglione Granatieri di Sardegna in Roma.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

1) Dal febbraio 1985 al settembre 1988

Dipendente C.M.C. Ravenna presso Ufficio Progetti. Ho realizzato progettazioni e calcoli di diverse opere di ingegneria civile, quali ponti in c.a.p., edifici multipiano in c.a. e muratura, serbatoi di accumulo e compenso a valle della diga di Ridracoli.

In seguito (**da settembre 1985**) sempre per conto della C.M.C. di Ravenna sono stato responsabile dell'ufficio tecnico del cantiere Lotto 6° Linea 3 della Metropolitana milanese per conto della riunione di imprese TORNO – C.M.C – Guffanti - Collini.

Compiti e funzioni:

Coordinamento della progettazione dell'opera, sviluppo progettazione costruttiva per il cantiere, programmazione dei lavori, studio tempi e metodi esecutivi, controllo di qualità dei materiali, Topografia e Contabilità dei Lavori, supporto alla Direzione Tecnica di Cantiere nella definizione e gestione dei contratti di fornitura e subappalto.

Consistenza del progetto:

- n. 2 stazioni di metropolitana ed un manufatto a “cielo aperto”;
- ml 1500 di galleria a “foro cieco”;
- n. 2 pozzi per ventilazione e aggettamento;
- n. 2 prese d’aria;
- opere stradali, fognature, linee elettriche, telefoniche, ecc.

Importo dei Lavori: 170.000 mld di lire.

2) Da ottobre 1988 a settembre 1990

Responsabile dei Servizi tecnici (Chief Engineer) per conto di IMPREGILO S.p.A. di Milano.

In forza alla Joint Venture IMPREGILO – COGEFAR per la costruzione della nuova Diga di Esna in Egitto (New ESNA Barrage and Power Project).

L’incarico prevedeva il coordinamento dei servizi tecnici di cantiere (ufficio tecnico, programmazione, topografia, laboratorio materiali, contabilità lavori).

Importo dei Lavori: \$ 200.000.000

3) Da settembre 1990 ad agosto 1991

Direttore Tecnico del Consorzio Montegado (Coopsette – Cerasi) costituito per la realizzazione della nuova sede regionale S.I.P. di Ancona, prima costruzione in Italia totalmente isolata sismicamente con smorzatori.

L’incarico prevedeva la completa responsabilità della gestione tecnico – economica della commessa attraverso il coordinamento delle risorse operative, il controllo della redditività del cantiere, la pianificazione e gestione di tutte le attività compresi i rapporti con i progettisti esterni e con il Committente.

Consistenza del progetto:

- n. 4 edifici a sette piani per uffici;
- n. 1 edificio mensa;
- n. 1 edificio parcheggi;
- n. 1 edificio impianti.

Importo dei Lavori: 55.000 mil per un totale di circa 120.000 mc.

4) Da agosto 1991 a settembre 1994

Direttore Tecnico e Direttore Tecnico di cantiere del Gruppo Fidel SpA (imprese Ing. Mantelli e C. S.p.A., Edistra S.p.A., SIR S.p.A., di Genova); sono stato responsabile della gestione tecnico - economica dei cantieri prima dell’area Sud e poi dell’area Nord (Lombardia, Veneto, Valle D’Aosta, Calabria, Campania, Molise, Basilicata).

I cantieri comprendevano lavori di costruzione edili, stradali (ponti, gallerie, strade) ferroviarie ed idrauliche.

Dal giugno 1992, sono stato nominato Direttore Tecnico A.N.C. della Impresa ing. Mantelli & C. S.p.A.

5) Da settembre 1994 a settembre 1998

Direttore Tecnico dell’Ospedale Pediatrico del Bambin Gesù (Stato della Città del Vaticano) con funzioni di Project Manager – Direttore dei Lavori, sono stato responsabile della Progettazione e Direzione lavori delle seguenti opere:

- ristrutturazione del poliambulatorio;
- ristrutturazione del Padiglione malattie Infettive e reparto HIV-AIDS;
- realizzazione di edificio interrato per servizio Risonanza Magnetica Nucleare;
- realizzazione dei laboratori di Virologia, Chimica Clinica, Anatomia patologica, centro Immuno trasfusionale;
- ristrutturazione e nuova edificazione di diversi padiglioni per reparti pediatrici.

6) Da settembre 1998 a dicembre 2004

Direttore Tecnico della SAVE ENGINEERING S.p.A. di Venezia.

Responsabile della Direzione lavori e Coord. Progettuale di numerosi progetti tra cui cito:

- Viabilità a doppio livello
- Nuovo Hangar Aeromobili;
- Parcheggio Marco Polo Park;
- People Mover;
- Nuova Darsena e canale di collegamento;
- Prolungamento e riqualifica della pista di volo 12/30 dell’aeroporto G. Marconi di Bologna, compresi impianti AVL;
- Allargamento Darsena;
- Nuova Aerostazione di Treviso;
- Studio di fattibilità della nuova pista di Catania Fontanarossa;

- Aggiudicazione dei Servizi di Project and Construction Management per la costruzione della nuova facoltà di Medicina e Chirurgia dell'Università di Perugia.

7) Da gennaio 2005 a luglio 2005

Direttore Tecnico del Consorzio Risalto (Rizzani-Salini-Todini) nella realizzazione dei lotti 9,10,11 della Variante di Valico della Autostrada A1 Milano-Napoli – Tratto La Quercia - Aglio.

Importo dei Lavori: € 498.534.263/44.

Rapporto di lavoro concluso per cessazione attività del Consorzio Risalto.

8) Da luglio 2005 a marzo 2009

Direttore Tecnico della Adanti SpA (Gruppo Maccaferri) di Bologna.

Ho diretto i lavori per la realizzazione della galleria di Agordo (BL) per conto di Veneto Strade e la realizzazione delle opere preliminari al progetto MOSE alle bocche di S. Nicolò e Malamocco.

- 9) **Dal marzo 2009 ad oggi** Attività libero professionale rivolta principalmente alla consulenza ad imprese generali di costruzione e società di ingegneria.

Dal settembre 2011 ad ottobre 2014 Direttore Tecnico dei lavori di realizzazione della SS 96 Barese per conto di Acmar Scarl di Ravenna. Rapporto interrotto per crisi aziendale della stessa.

Sono titolare di uno studio professionale (composto da cinque professionisti) , attualmente impegnato nella progettazione e direzione dei lavori di ristrutturazione/consolidamento di edifici danneggiati dagli eventi sismici del maggio 2012.

ing. Ezio Donegatti